



Provincia di
Reggio Calabria

Settore 12 Viabilità – Trasporti – Catasto Strade – APQ

POR CALABRIA FESR 2007-2013

Linea di intervento 8.1.2.1

Progetti Integrati di Sviluppo Locale

Sistemi di mobilità intercomunale

PISL "Meglio Muoversi"

Operazioni: C'ENTRO CON CAR SHARING E CAR POOLING

CODICE INTERVENTO: 206458

PROGETTO STRALCIO - LOTTO 3

Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato – LAVORI PER L'INSTALLAZIONE COLONNINE DI RICARICA AUTO ELETTRICHE E LAVORI PER L'INSTALLAZIONE DI INFOTAINMENT destinati ai servizi di trasporto CHI-AMA Bus e C'ENTRO CON CAR SHARING e CAR POOLING

C.U.P. B49G11000090002 C.I.G.

RELAZIONE TECNICA

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Domenico Catalfamo

Revisione 28_07/2016

Resp. Uff. Unico PISL
Dr. Ing. G. Amante

CHI-AMA Bus
CAR SHARING
CAR POOLING

Progettista
Ing. M. Rosaria Trecozzi



PISL MEGLIO MUOVERSI PRESENTAZIONE

Il Progetto Integrato di Sviluppo Locale (PISL) *MEGLIO MUOVERSI*, finanziato con fondi del POR Calabria FESR 2007-2013 - Linea di Intervento 8.2.1.1, approvato con Delibera della G.R. 466/2012, riguarda i *Sistemi di Mobilità Intercomunale* che sono finalizzati a sostenere la domanda di mobilità a scala intercomunale (studenti, lavoratori, etc.) all'interno delle aree territoriali conurbate e verso i Comuni dove sono localizzati i più importanti servizi pubblici del territorio (scuole, ospedali, uffici pubblici, etc.).

L'idea forza del PISL *MEGLIO MUOVERSI* è avviare una politica del trasporto pubblico locale basata su un processo di pianificazione, gestione integrata e monitoraggio, di servizi di mobilità avanzata. Tale processo è volto a modificare i comportamenti di viaggio degli utenti, infittire le reti di connessione materiali e immateriali, favorire l'integrazione tra differenti modalità di trasporto, che sono azioni indispensabili per un sistema dei trasporti più sicuro ed economicamente sostenibile.

Operazioni CHI- AMA Bus e C'ENTRO con CAR SHARING & CAR POOLING

Il PISL *MEGLIO MUOVERSI* fornirà ai cittadini due nuove alternative modali complementari ai servizi di trasporto già esistenti:

- servizio a chiamata, ovvero noleggio con conducente, operazione CHI-AMA Bus;
- servizio Car sharing, ovvero noleggio dell'autovettura, C'ENTRO con CAR SHARING & CAR POOLING.

Le operazioni **CHI-AMA Bus** e **C'ENTRO con CAR SHARING & CAR POOLING** sono finalizzate alla realizzazione di servizi di trasporto flessibili nel tempo e nello spazio aggiuntivi rispetto a quelli esistenti, innovativi per il contesto provinciale reggino e regionale, e nell'ottica di una mobilità sostenibile. Le due operazioni svolgeranno una funzione complementare ed integrativa dei trasporti pubblici di linea e ne andranno a colmare le carenze, favorendo l'accessibilità ai luoghi. I servizi che verranno erogati su tutto il territorio provinciale consentiranno di migliorare gli spostamenti verso poli ad altra attrattività, quali le strutture sanitarie, i nodi di trasporto, le sedi di studio e lavoro, ma anche i poli di interesse turistico.

CHI-AMA Bus è l'operazione portante del PISL e si inserisce come intervento di mobilità sostenibile da realizzarsi con **servizi a chiamata** mediante la forma giuridica del noleggio con conducente (NCC), da espletarsi con autovettura e autobus. Il servizio CHI-AMA BUS è finalizzato, dunque, all'implementazione di servizi NCC ovvero di trasporto collettivo o individuale di persone.

L'operazione CHI-AMA Bus prevede l'acquisto di **24 minibus**, di cui 2 elettrici, da 9 posti (compreso il conducente), e di **1 autobus**.

L'utente, previa registrazione al servizio e prenotazione tramite call center o sito web dedicato, accessibile da smartphone, pc o pensiline multimediali, potrà prenotare una corsa con indicazione dell'origine e della destinazione dello spostamento, nonché dell'orario di partenza.

Il servizio è indirizzato alle fasce di domanda che richiedono principalmente come destinazione le strutture sanitarie (il progetto prevede delle agevolazioni tariffarie) e l'aeroporto Tito Minniti di Reggio Calabria.

C'ENTRO con CAR SHARING & CAR POOLING è l'operazione complementare del PISL e si inserisce come intervento di mobilità sostenibile da attivare mediante l'utilizzo dell'autovettura (Car sharing) e la promozione della condivisione del mezzo per lo spostamento (Car Pooling). L'operazione è finalizzata a attivare **servizi di Car sharing** sull'intero territorio della Provincia di Reggio Calabria.

L'operazione prevede l'acquisto di **20 autovetture**, di cui 3 elettriche, che saranno allocate presso aree di sosta riservate nelle immediate vicinanze dei principali nodi di interesse locale e provinciale nei Comuni di:

- Reggio Calabria - presso Porto, Stazione centrale (Piazza Garibaldi), Aeroporto, Ce.Dir, Cittadella Universitaria (fac. di Architettura), Ospedale Riuniti;
- Villa San Giovanni - presso stazione FS;
- Gioia Tauro - presso stazione FS;
- Locri - presso stazione FS;
- Siderno - presso stazione FS;

L'utente, previa registrazione al servizio e prenotazione tramite call center o sito web dedicato, accessibile da smartphone, pc o pensiline multimediali, potrà prenotare il noleggio dell'autovettura con indicazione dell'area e dell'orario di ritiro e dell'area e dell'orario di consegna. Durante il periodo di noleggio, l'utente non avrà vincoli sul numero di soste e sui chilometri percorsi, e non dovrà sostenere alcun costo oltre la tariffa. Potrà, inoltre, parcheggiare l'autovettura in stalli riservati (solo strisce blu) senza alcun costo.

L'utente tipo del Car sharing, da indagini di mercato, è uomo, ha età compresa tra i 35 ed i 54 anni ed un livello di istruzione medio - alto.

L'organizzazione dei servizi prevede l'istituzione di una **centrale di mobilità**, unica per tutto il territorio provinciale, che avrà sede fisica presso la Provincia di Reggio Calabria. Tale centrale sarà il motore di intelligenza umana e artificiale dell'operazione, dovendo assolvere alla funzione di programmazione e gestione del servizio, e di mediazione, pertanto, tra le richieste dell'utenza e le esigenze operative dell'azienda di trasporto che eroga il servizio.

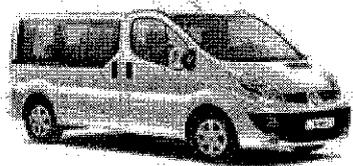
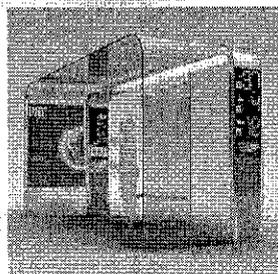
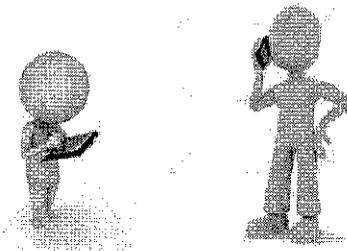
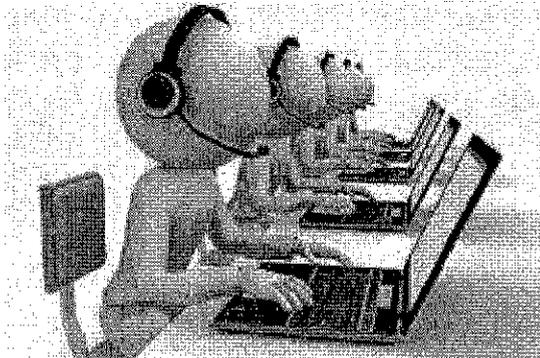
A servizio delle due operazioni verranno installate **15 pensiline multimediali** che fungeranno sia da punto di raccolta, sia da sistema di comunicazione con la centrale operativa. Difatti, le pensiline multimediali saranno dotate di schermo touch screen con connessione internet per l'accesso al sito del PISL (registrazione, prenotazione, ecc), e per strumento di informazione all'utenza.

Le pensiline multimediali, per una copertura completa del territorio provinciale, saranno installate nei Comuni di:

- Reggio Calabria (5 pensiline);
- Villa San Giovanni (1 pensilina);
- Palmi (1 pensilina);

- Gioia Tauro (1 pensilina);
- Rosarno (1 pensilina);
- Polistena (1 pensilina)
- Stilo (1 pensilina);
- Roccella Ionica (1 pensilina);
- Locri (1 pensilina)S;
- Siderno - presso stazione FS (1 pensilina);
- Bovalino (1 pensilina).

CHI - AMA BUS, SISTEMA DI PRENOTAZIONE SERVIZIO A CHIAMATA



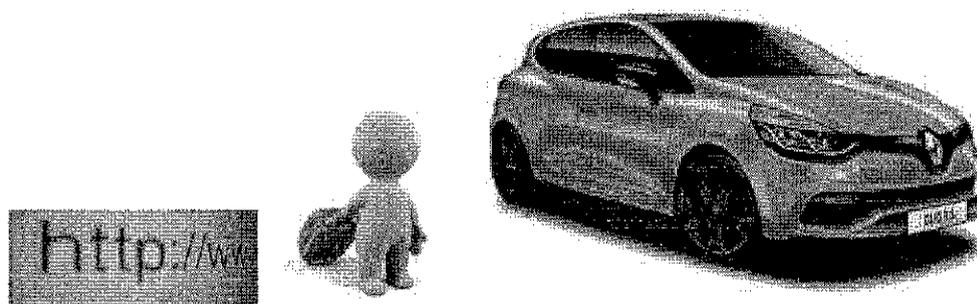
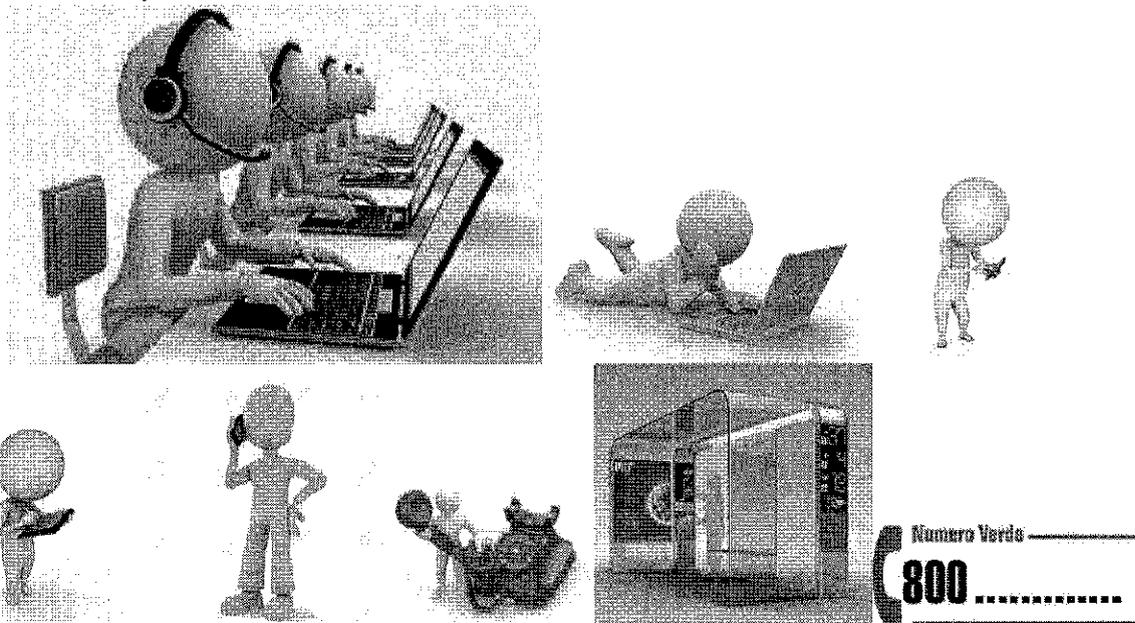
Numero Verde
800



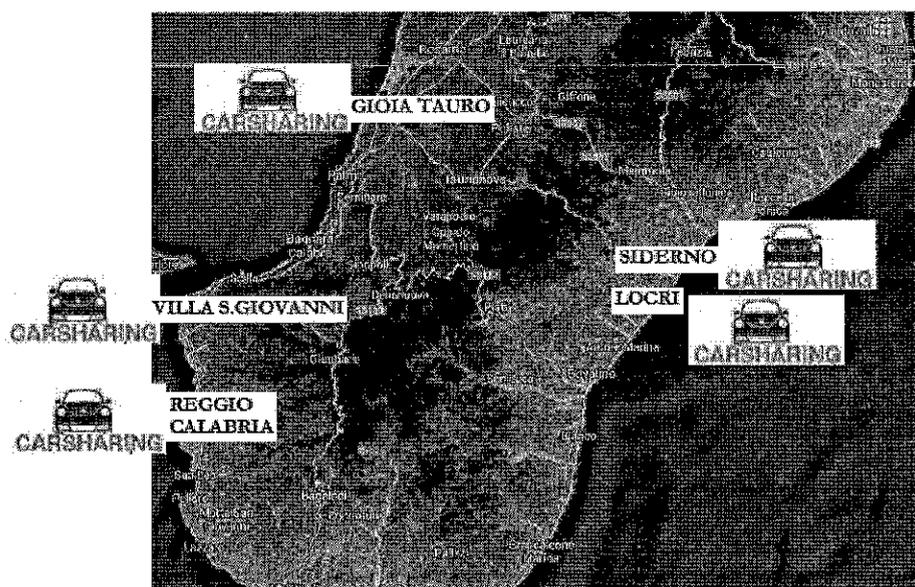
<http://www>



C' ENTRO, SISTEMA DI PRENOTAZIONE SERVIZIO DI CAR SHARING



C' ENTRO, UBICAZIONE AUTOVETTURE PER IL SERVIZIO DI CAR SHARING



Allocazione delle infrastrutture di ricarica ed infotainment

Comune	Area di ritiro/consegna	Infotainment	Colonnine ricarica autovetture elettriche elettrica
Reggio Calabria	Porto		1
	Aeroporto		1
	Cittadella	In spazi interni n° 2	-
	Universitaria		
	Ce.di.R.		1
<i>Totale</i>		2	3
Gioia Tauro	Porto (c/o Medcenter)	In aree esterna n° 1	-
	<i>Totale</i>		1
Messina	Porto		
	Area Caronte Tourist*	In area esterna n° 1	
	Area UsticaLines	In area esterna n° 1	
	<i>Totale</i>		2
Totale		5	3

 SITI OGGETTO DI INTERVENTO DEL PRESENTE AFFIDAMENTO

* Probabile esecuzione solo di verifiche e collaudi

Caratteristiche delle attività

Colonnine di ricarica

I lavori a corpo previsti nel presente progetto consistono nell'installazione di n° 3 colonnine elettriche per la ricarica delle autovetture ad alimentazione elettrica, su plinti di cls; l'Enel energia ha già fornito la struttura metallica (tirafondi) per l'assemblaggio delle colonnine con il manufatto in cls. Inoltre dovranno essere eseguite tutte le operazioni necessarie ad alimentare le colonnine con energia elettrica: lo scavo dal punto presa (quadro elettrico) piu' vicino, eventuale demolizione, cavi elettrici delle caratteristiche indicate nelle schede, cavidotti, morsetti, il ripristino dello scavo e delle eventuali demolizioni.

Le colonnine sono custodite c/o la sede del Settore 12 Viabilità-Trasporti della Provincia e dovranno essere trasportate a cura e spese dell'impresa c/o i siti di installazione indicati in progetto.

Restano inoltre a carico dell'impresa tutte le indagini e verifiche necessarie per l'individuazione dei punti presa di alimentazione piu' vicini, compreso il disbrigo di eventuali permesse di competenza dell'Enel.

Infotainment

I lavori a corpo necessari per la collocazione dei totem consistono: per quanto attiene ai totem da collocare su aree esterne nella realizzazione di basamenti in cls., scavo per alimentazione elettrica e posa di cavo elettrico, cavidotto, ripristino di eventuale scavo, assemblaggio del totem con il basamento. Per quanto attiene i totem da collocare su spazi interni è prevista l'esecuzione di installazione su piastra in acciaio a pavimento con tirafondi, alimentazione elettrica da presa esistente mediante cavo elettrico, eventuali ripristini.

I totem sono custoditi c/o i siti di installazione e dovranno essere posizionati a cura e spese dall'impresa.

Per quanto non espressamente indicato nelle presente relazione si rimanda agli elaborati di progetto descrittivi ed allegati alla presente.